

Carri Trasporto veicoli pack V 2.0

Contenuto del pack:

-FS_Ars_A
-FS_Ars_B
-FS_Ars_B_L
-FS_Ars_A_F
-FS_Ars_B_F
-FS_Ars_B_F_L
-FS_PPa_E
-FS_PPa_F500
-FS_PPa_FPanda
-FS_PPa_L
-FS_PPa_F500_L
-FS_PPa_FPanda_L
-FS_Sitfa_A
-FS_Sitfa_B
-FS_Sitfa_FPunto_A
-FS_Sitfa_FPunto_B
-FS_Sitfa_B_L
-FS_Sitfa_FPunto_A
-FS_Sitfa_FPunto_B
-FS_Sitfa_FPunto_B_L
-Laas_TW_A
-Laas_TW_B
-Laas_TW_B_L
-Laas_TW_Daily_A
-Laas_TW_Daily_B
-Laas_TW_Daily_B_L
-Laas_TW_Boxer_A
-Laas_TW_Boxer_B
-Laas_TW_Boxer_B_L
-Laas_TW_Ducato_A
-Laas_TW_Ducato_B
-Laas_TW_Ducato_B_L
-Laas_TW_Jumper_A
-Laas_TW_Jumper_B
-Laas_TW_Jumper_B_L
-SNCF_GeFco_3Assi_A
-SNCF_GeFco_3Assi_B
-SNCF_GeFco_4Assi_A
-SNCF_GeFco_4Assi_B
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_A
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_B
-SNCF_GeFco_3A_RMaster_A
-SNCF_GeFco_3A_RMaster_B
-SNCF_GeFco_3A_RMaster_B_L
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_A
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_B
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_B_L
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_A
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_B
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_B_L
-SNCF_GeFco_3Assi_B_L
-SNCF_GeFco_4Assi_B_L
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_B_L
-SNCF_Sitfa_A
-SNCF_Sitfa_B
-SNCF_Sitfa_B_L
-SNCF_Sitfa_FPunto_A
-SNCF_Sitfa_FPunto_B
-SNCF_Sitfa_FPunto_B_L

Breve Descrizione:

-FS_ARS_A
-FS_ARS_B
-FS_ARS_B_L

Questi carri sono adibiti al trasporto di automobili nuove ed appartengono alla ditta ARS.

I carri sono contraddistinti da una parte A che è la prima che deve essere messa in un consist ed una parte B, che è la seconda parte del carro.

Il carro che termina con la lettera L è il carro di fine convoglio con le lanterne.

Tutti e tre i carri sono vuoti.

-FS_ARS_A_F
-FS_ARS_B_F
-FS_ARS_B_F_L

Sono gli stessi identici carri di prima, ma con in più il fatto che sono carichi con auto di tipo Ford Focus SW.

Sempre il carro terminante con la lettera L è quello con le lanterne di fine convoglio.

-FS_PPa_E
-FS_PPa_F500
-FS_PPa_FPanda
-FS_PPa_L
-FS_PPa_F500_L
-FS_PPa_FPanda_L

Questo Tipo di carro a 4 assi a carrelli e a 2 piani appartiene alla serie PPa usata anni fa e attualmente sostituiti da carri Laerr.

Sono adibiti per il trasporto di auto nuove. Il carro riprodotto in questo pacchetto è stato ricavato da un modellino in scala H0 della Lima.

Il carro con la E finale è vuoto mentre gli altri 2 portano Fiat 500 e Fiat Panda.

Tutti i carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di coda.

-FS_Sitfa_A
-FS_Sitfa_B
-FS_Sitfa_FPunto_A
-FS_Sitfa_FPunto_B
-FS_Sitfa_B_L
-FS_Sitfa_FPunto_B_L

Tutti i carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di coda.

Questo tipo di carro a 3 assi snodato e a 2 piani fa parte della tipologia di carri Laerr della compagnia Sitfa Italia.

Risulta immatricolato nelle FS.

I Carri riprodotti sono 2 e sono composti da una parte A e una parte B.

Ovviamente nelle composizioni prima va la parte A e poi la parte B.

I carri sono pieni (trasporto di Fiat Punto) e vuoti.

-SNCF_Sitfa_A
-SNCF_Sitfa_B
-SNCF_Sitfa_B_L
-SNCF_Sitfa_FPunto_A
-SNCF_Sitfa_FPunto_B
-SNCF_Sitfa_FPunto_B_L

Accanto ai carri a 3 assi ci sono anche quelli a 4 assi, sempre adibiti al trasporto di vetture nuove.

Quelli qui riprodotti appartengono alle ferrovie francesi (SNCF) ma vengono usati molto nelle ferrovie italiane

I Carri riprodotti sono 2 e sono composti da una parte A e una parte B.

I carri sono pieni (trasporto di Fiat Punto) e vuoti.

Tutti i carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di coda.

-SNCF_GeFco_3Assi_A
-SNCF_GeFco_3Assi_B
-SNCF_GeFco_4Assi_A
-SNCF_GeFco_4Assi_B
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_A
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_B
-SNCF_GeFco_3Assi_B_L
-SNCF_GeFco_4Assi_B_L
-SNCF_GeFco_4Assi_Corto_B_L

Questi carri sono tutti vuoti, sono a unico piano e sdoppiati adibiti per il trasporto di vetture commerciali.

Anch'essi immatricolati nelle ferrovie francesi, sono molto usati in Italia.

Ci sono 2 tipi di carri a 4 assi: quelli lunghi e senza ringhiere e quelli corti con ringhiera, mentre quelli a 3 assi hanno un unico modello standard. Tutti i carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di coda.

Anch'essi sono costituiti da 2 parti una A e una B.

-SNCF_GeFco_3A_RMaster_A
-SNCF_GeFco_3A_RMaster_B
-SNCF_GeFco_3A_RMaster_B_L
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_A
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_B
-SNCF_GeFco_4A_CJumper_B_L
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_A
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_B
-SNCF_GeFco_4AC_PBoxer_B_L

Questi carri sono gli stessi di prima, ma con furgoni a carico: Renault Master, Citroen Jumper e Peugeot Boxer. Anch'essi sono costituiti da 2 parti una A e una B.

-Laas_TW_A
-Laas_TW_B
-Laas_TW_B_L
-Laas_TW_Daily_A
-Laas_TW_Daily_B
-Laas_TW_Daily_B_L
-Laas_TW_Boxer_A
-Laas_TW_Boxer_B
-Laas_TW_Boxer_B_L
-Laas_TW_Ducato_A
-Laas_TW_Ducato_B
-Laas_TW_Ducato_B_L
-Laas_TW_Jumper_A
-Laas_TW_Jumper_B
-Laas_TW_Jumper_B_L

Carri a 4 assi accoppiati della compagnia "Transwaggon" tipo Laas adibiti al trasporto di veicoli commerciali. Sono immatricolati FS.

Costituiti da 2 parti A e B, sono riprodotti vuoti e con trasporto di Iveco Daily, Peugeot Boxer, Fiat Ducato e Citroen Jumper. Con carro di coniglio centrale e fine convoglio con lanterne di coda funzionanti.

Tutti i carri hanno ganci e accoppiatori che si uniscono fra di loro simulando realmente l'aggancio.

Installazione:

Scompattare il contenuto del file .RAR nella directory TRAINS/TRAINSET di Train Simulator, verificando che sia spuntata la casella "use folders name". Al termine dell'operazione verrà creata la cartella (Carri_Trasporto_Veicoli_Pack) contenente i files dei rotabili. Creare un consist con il ConBuilder o il Consist Editor dell'Activity Editor ed avviare Train Simulator. Buon Divertimento!

Note di realizzazione:

Modello 3D e file WAG: Riccardo Gennari
Textures: Riccardo Gennari
Files WAG: Riccardo Gennari
Foto rotabili: Riccardo Gennari, Antonio Mancinelli
File Autoinstallante: Riccardo Gennari

Particolari ringraziamenti vanno a:

Alessandro Sposito per avermi gentilmente prestato accoppiatori, lanterne ed alcune parti di textures;

Antonio Mancinelli per le foto su alcuni carri.

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail

rgennari@libero.it

Per I repaints:

rotabile pubblicato in regime di copyright.

La pubblicazione e la divulgazione di questi file senza l'autorizzazione dell'autore è vietata e perseguibile a norma di legge.

Anteprime dei rotabili:



FS_Ars
Carro doppio della compagnia
"ARS" a 4 assi con trasporto di
auto nuove tipo "Ford Focus"



FS_PPa
Carro a 4 assi delle FS usato in
epoche passate adibito per il
trasporto di auto nuove, qui
riprodotto con trasporto di "Fiat 500"
e "Fiat Panda"



FS_Sitfa
Carro a 3 assi doppio delle FS con
trasporto di auto nuove "Fiat Punto"



Laas_TW
Carri pianale Laas adibiti al
trasporto di veicoli commerciali, qui
riprodotti con "Iveco Daily",
"Peugeot Boxer", "Citroen Jumper"
e "Fiat Ducato"



SNCF_GeFco 3 assi
carri pianale a 3 assi adibiti al trasporto di
veicoli commerciali qui riprodotti con
trasporto di "Renault Master"



SNCF_GeFco 4 Assi
Carri pianale accoppiati a 4 assi adibiti al
trasporto di veicoli commerciali qui
riprodotti con trasporto di "Citroen Jumper"



SNCF_GeFco 4 Assi C
Carri pianale accoppiati a 4 assi adibiti al
trasporto di veicoli commerciali qui riprodotti con
trasporto di "Peugeot Boxer"



SNCF Sitfa
Carri accoppiati a 4 assi adibiti al trasporto di
auto nuve qui riprodotti con trasporto di
"Fiat Punto"